

HY 740 STL



- + Moteur monocylindre 4T
- + 695cc à injection Delphi
- + Direction assistée
- + Marche pied passager
- + Transmission par cardans
- + Suspension 4 roues indépendantes
- + Jantes aluminium 12" noires satinées
- + Pneumatiques 25"
- + Porte-bagages avant et arrière
- + Treuil de série
- + Dossieret passager
- + Pare-choc

PRIX T.T.C.

7990 €

LA POLYVALENCE PREMIUM EN VERSION EPS

Le HY910IS est le chef de file de la gamme.

Equippé d'un puissant moteur **Vtwin**, il fait partie de la catégorie des gros bi-places.
Son châssis équilibré et sa direction assistée font de lui un véhicule ultra maniable



MOTEUR

Type : Mono-cylindre 4 Temps Injection Delphi

Cylindrée : 695 cc

Alésage x Course : 87,5 x 82 mm

Compression : 10,0:4

Allumage : Electronique

Refroidissement : Liquide

Démarrage : Electrique

CHÂSSIS

Transmission : Variateur automatique, vitesse longue ou courte + marche AR
+ mode 4x4 débrayable
+ Différentiel avant avec blocage

Transmission finale : Par cardans

Suspension AV : 2 amortisseurs independants réglables

Suspension AR : 2 amortisseurs independants réglables

Freinage avant : 2 disques à commande hydraulique

Freinage arrière : 2 disques à commande hydraulique

Frein de parking : Levier indépendant par câble

COLORIS : ■

DIMENSIONS

L x l x h : 2425 x 1185 x 1423 mm

Hauteur de selle : 950 mm

Empattement : 1425 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25x8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Poids à sec : 367 kg

Traction sur voies privées : 800 kg

Carburant : Essence sans plomb

