

HY 570 STL



- + Direction assistée
- + Différentiel AV et AR avec blocage
- + Variateur CV-Tech
- + Nouveau moteur 499,5cc SOHC
- + Injection électronique Delphi
- + Blocage différentiel avant
- + Nouvelle selle confort bi-place + dossier passager
- + Coffre rangement arrière
- + Compteur digital XL
- + Développé en France
- + Jantes aluminium noires satinées;
- + Treuil à télécommande sans fil
- + Protège-mains intégrés
- + Barre de LED intégrées
- + Clignotants à LED
- + Suspensions 4 roues indépendantes
- + Transmission par cardans
- + Pneumatiques 25x8-12 et 25x10-12
- + 4x4 à la demande
- + Porte-bagages arrière

PRIX TTC

6790 €

LE FUTUR C'EST MAINTENANT EN VERSION EPS

Le HY570STL vient bouleverser les codes esthétiques du quad.
Ce véhicule premium à la finition soignée a été développé par des designers français.



MOTEUR

Type : Mono-cylindre 4 Temps Injection SOHC

Cylindrée : **499,5 cc**

Alésage x Course : 91 x 76,8 mm

Puissance fiscale : 3CV (t3b)

Allumage : Électronique

Refroidissement : Liquide

CHÂSSIS

Transmission : Variateur auto Vitesse longue ou courte + M. AR + mode 4x4 à la demande + différentiel avant et arrière avec blocage à glissement limité

Transmission finale : Par cardans

Suspension avant :
2 amortisseurs indépendants Type Mac Pherson

Suspension arrière : 2 amortisseurs indépendants

Freinage avant : 2 disques hydraulique

Freinage arrière : 2 disques hydraulique

Frein de parking : Par câble sur disque

COLORIS : ■

DIMENSIONS

L x l x h : 2300 x 1160 x 1265 mm

Hauteur de selle : 950 mm

Empattement : 1425 mm

Garde au sol : 275 mm

Pneumatiques avant : 25X8-12

Pneumatiques arrière : 25x10-12

Charge maximale : 200 kg

Traction sur voies publiques : 203 kg

Traction sur voies privées : 750 kg

Réservoir : 14,5 l

Carburant : Essence sans plomb